

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D500-01PI	8544.30.00 Ex 009	Cabo de acionamento mecânico, composto por alma de aço alto carbono, com composição química de 0,24% a 0,31% de carbono, 0,15% a 0,35% de silício, 0,30% a 0,60% de manganês, máximo de 0,30% de fósforo e enxofre, galvanizada, com diâmetro de 3,8 mm, com alta resistência mecânica, recoberta por um implante de fibra colada, feito em material polimérico poliamida, com diâmetro final de 4,7 mm, ambos recobertos por um revestimento externo de material polimérico poliestireno de média densidade, com comprimento final de 321,4 mm e peso final de 35 g, usado para movimentação e sincronismo dos trilhos de assentos de bancos dianteiros automotivos.

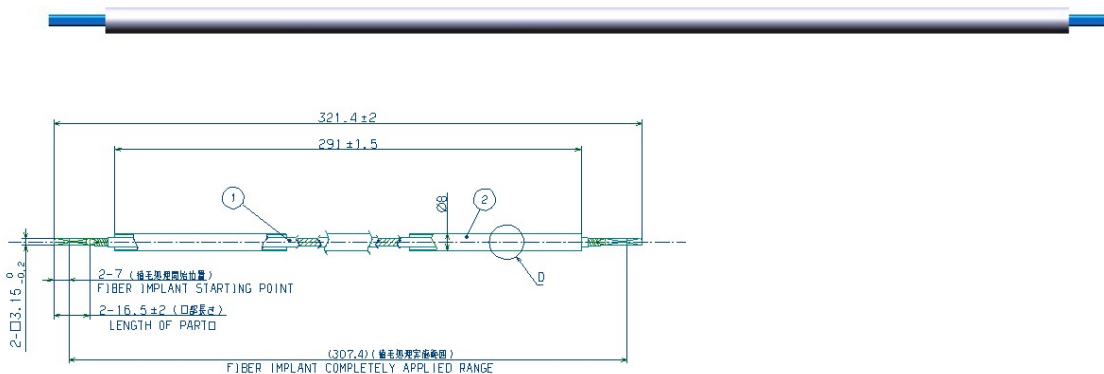
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Cabo de acionamento mecânico, composto por alma de aço alto carbono, com composição química de 0,24% a 0,31% de carbono, 0,15% a 0,35% de silício, 0,30% a 0,60% de manganês, máximo de 0,30% de fósforo e enxofre, galvanizada, com diâmetro de 3,8 mm, com alta resistência mecânica, recoberta por um implante de fibra colada, feito em material polimérico poliamida, com diâmetro final de 4,7 mm, ambos recobertos por um revestimento externo de material polimérico poliestireno de média densidade, com comprimento final de 321,4 mm e peso final de 35 g.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Aplicado em bancos automotivos dianteiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Item responsável pela atuação e sincronismo da movimentação horizontal dos trilhos de assentos de bancos automotivos.